



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS DE 600KG MARCA BAME MOD.FURY.

# FURY



**FURY 110V:** Uso residencial hasta 600Kg

**FURY 24V:** Uso intensivo hasta 500Kg

# MANUAL DE INSTALACION



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V08.23

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS DE 600KG MARCA BAME MOD.FURY.



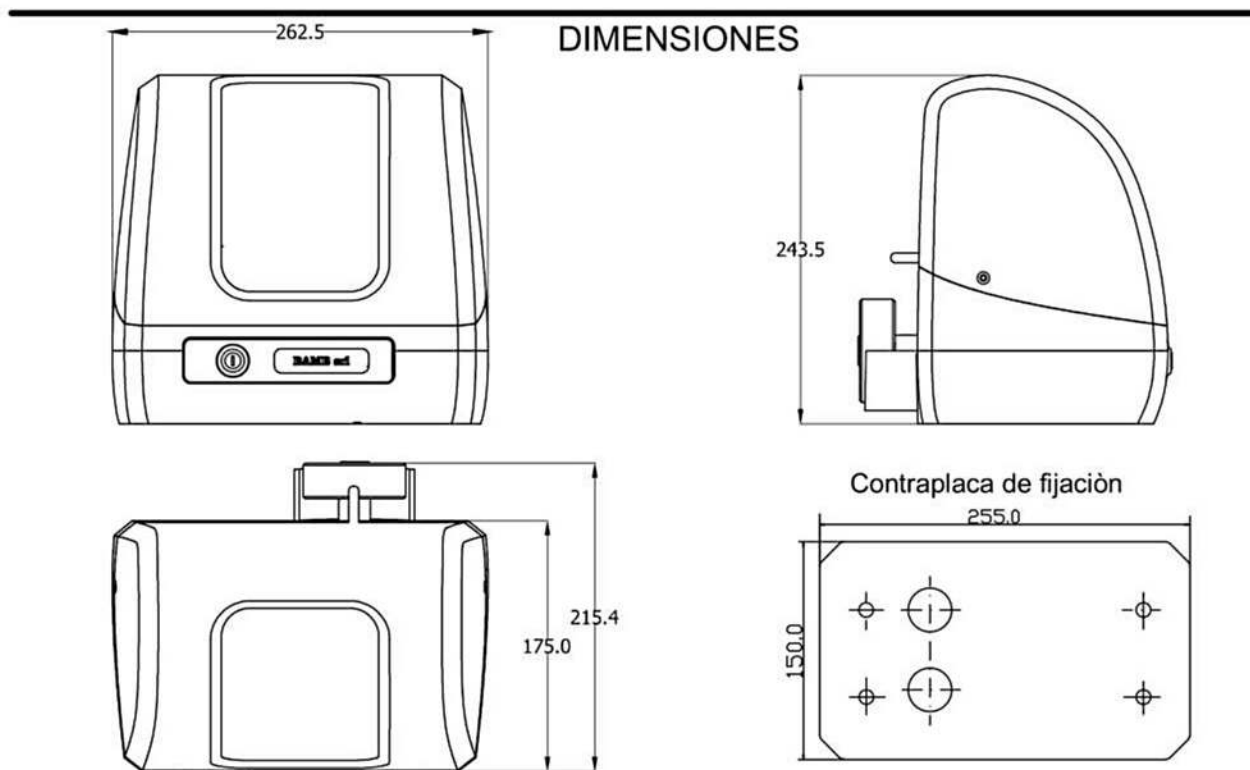
# FURY

El nuevo motor para puertas correderas de la línea Fury, une la típica fiabilidad de los productos BAME con un nuevo diseño muy innovador y funcional. La base del motor está fabricada en aluminio inyectado y revestido con pintura epoxi, para darle mayor resistencia a las inclemencias del tiempo. La mecánica interior es de acero y hierro fundido, y junto a la potencia de los motores eléctricos, garantizan una larga vida del mecanismo y un sistema seguro del bloqueo de la puerta. El cuadro de maniobra es muy sencillo de programar, y está fabricado con componentes de alta calidad. Está situado en el interior, protegido contra la humedad y los insectos por una caja especial. El final de carrera puede ser magnético (sensores integrados en el cuadro de maniobras en la versión 110V) o mecánico en el cual los micro interruptores y el muelle están protegidos por una tapa en plástico ABS. El desbloqueo de emergencia se acciona empujando la leva que se encuentra delante del cuerpo motor y protegida por una cerradura con llave.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	FURY 110V	FURY 24V
Alimentación	110V 60Hz	24 Vcc
Potencia absorbida	300 W	60 W
Corriente absorbida	1,3 A	2,5 A
vuelatas motores (r.p.m.)	1.400 Giros/min.	2000 Giros/min.
Tiempo de trabajo	-20°C +55°C	-20°C +55°C
Empuje nominal	6,5 Nm	5,5 Nm
Frecuencia de uso	60" On 90" Off	90" On 60"Off
Velocidad de la puerta	12 mt/min.	14 mt/min.
Peso maximo hoja	500 Kg	500 Kg
Relación de reducción	1:30	1:30
Módulo del piñon	4 (16 dientes)	4 (16 dientes)
Protección térmica	140°C	-
Lubricante	grasa	grasa
Peso del motor	7 Kg	9 Kg
Protección IP	IP44	IP44
Embrague	Electrónico	Electrónico
Final de carrera	Magnético/Mecánico	Mecánico

» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS DE 600KG MARCA BAME MOD.FURY.



### Nivel de competencia necesario

Para instalar un operador FURY es necesario leer atentamente este manual. El manual no solo explica como instalar en manera correcta y veloz el operador, además ilustra las características que la verja automatizada debe tener para satisfacer las normas de seguridad.

### Control pre-instalación

Los instaladores deben verificar que:

Antes de comenzar la instalación de la automatización, es necesario verificar que la hoja de la verja:

- pueda correr sin tropezar;
- no oscile y sea equilibrada durante el movimiento;
- esté en su sede mediante bisagras apropiadas;
- sea dotada de stop mecánico de arresto en apertura y cierre;

Eventualmente, si son presentes estos defectos o faltas, se deben corregir antes de instalar la automatización.

Instrumentos necesarios para la instalación



## Normas:

Las normas establecen las características mecánicas y los requisitos que deben tener los cierres automatizados que se encuentran en contacto con el público (por ej. puertas residenciales que dan en la vía pública) para garantizar la seguridad.

Los instaladores deben verificar que:

- Eventuales superficies transparentes sean en clase de resistencia 1, que sean infrangibles o al menos no hagan fragmentos punteagudos o que cortan, en caso de rotura ;
- Si las superficies son poco visibles, van coloradas o marcadas para hacerlas visibles;
- La hoja pueda moverse manualmente con una fuerza inferior a 15 Kg en el caso de verjas residenciales y de 26 Kg en el caso de verjas industriales y comerciales;
- La hoja y los relativos accesorios no expongan a las personas a riesgos de engullimiento; arrastre y cizallamiento. La zona de peligro se entiende extensa en vertical hasta una altura de 2,50 mt.
- La hoja durante el movimiento de apertura y cierre no cree zonas de trampas;

Se recuerda que la BAME srl es responsable solamente de cada uno de los artículos que produce y comercializa. La verja una vez automatizada es como una maquinaria y por lo que es sujeta a las normas de la Directiva Máquinas. Es luego tarea del instalador verificar la seguridad de la verja automatizada.

ATENCIÓN: Eventuales modificaciones o mejoras aportadas a la automatización y a sus accesorios sin autorización exonera a la BAME srl de cualquier responsabilidad derivante de

consecuentes daños a personas, cosas o animales;

ATENCIÓN: El uso de productos de la BAME srl con aparatos electrónicos, fotocélulas y otros accesorios de marcas diversas o, comoquiera que sea, no previstos de la BAME srl, la exonera de cualquier responsabilidad derivante de consecuentes daños a personas, animales, cosas o a los mismos productos.

## Normas generales de seguridad

ATENCIÓN



Shock eléctrico!

ATENCIÓN



Distancia de seguridad!

ATENCIÓN



Mecanismos en movimiento!

ATENCIÓN



No instalar la automatización en ambientes saturados de gas explosivo!

» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS DE 600KG MARCA BAME MOD.FURY.

### Desbloqueo de emergencia del operador:

En caso de ausencia de electricidad para desbloquear el motor hacer como sigue:

- 1- introducir la llave en la cerradura que se encuentra en la leva de desbloqueo (fig 1)
- 2- girar la llave en sentido horario de 90° y desbloquear la leva ( fig.2)
- 3-tirar la leva hacia el exterior hasta que se desbloquee completamente el operador(fig 3)
- 4-para volver a bloquear el motor empujar la leva hacia su puesto y girar la llave en sentido anti horario para bloquearla

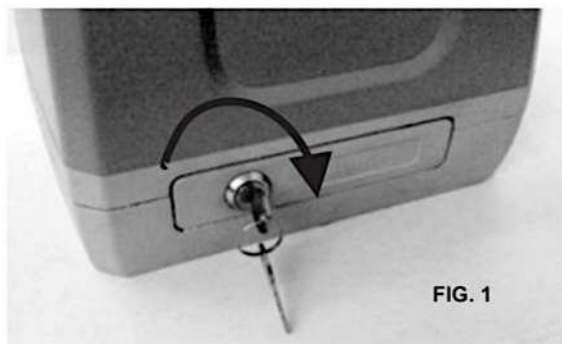


FIG. 1

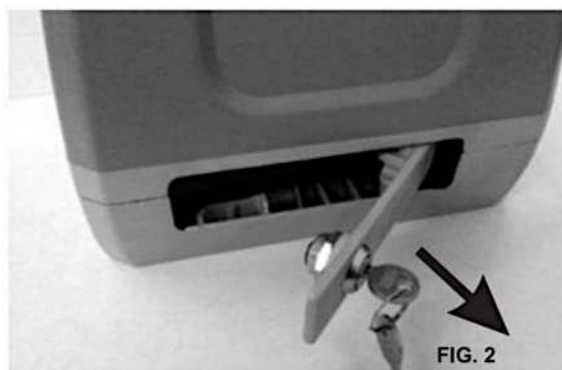


FIG. 2

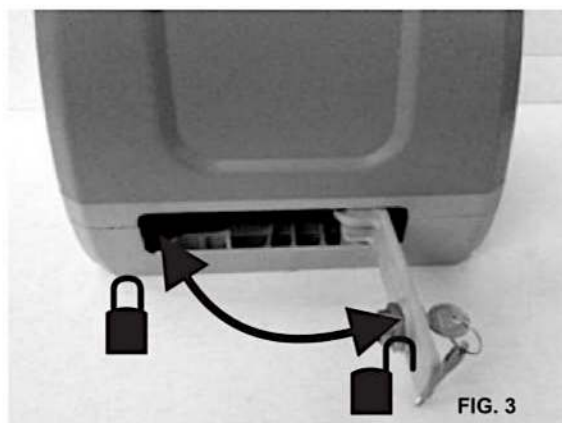


FIG. 3

**ATENCIÓN:  
ESTA HOJA  
DEBE SER  
ENTREGADA  
AL CLIENTE**

**ATENCIÓN:  
EL CLIENTE  
DEBE  
CONSERVAR  
ESTA HOJA  
JUNTO  
A LA LLAVE DE  
DESBLOQUEO  
EN UN LUGAR  
DONDE SE  
PUEDE  
ACCEDERE  
TAMBIÉN EN  
CASO  
DE FALTA DE  
ENERGÍA  
ELÉCTRICA**

**ATENCIÓN:  
INFORMAR  
TAMBIÉN  
LOS OTROS  
EVENTUALES  
UTILIZADORES  
DE LA VERJA  
DE LA  
UBICACIÓN  
DE ESTA HOJA  
Y DE LA LLAVE  
DE EMERGENCIA**

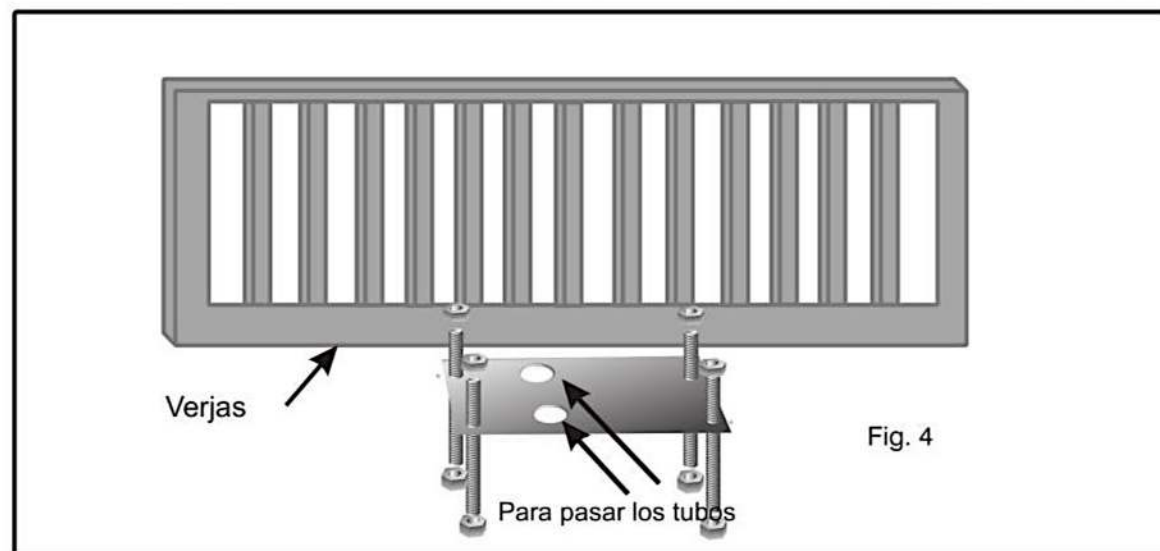
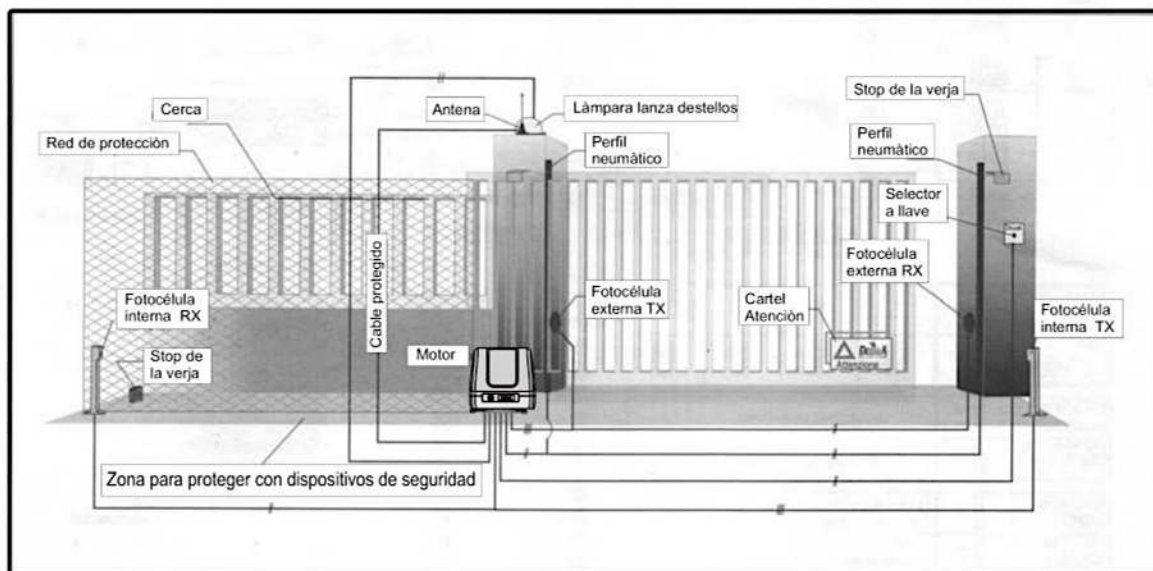
» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS DE 600KG MARCA BAME MOD.FURY.

### Predisposición implanto electrico

Para la predisposición de las conexiones eléctricas utilizar los siguientes cables:

- 3 x 1,5 para la linea 230V
- 2 x 1,5 + 1xRG58 para lámpara lanza destellos y antena
- 2 x 1 para el trasmisor de la fotocélula
- 4 x 1 para el receptor de la fotocélula
- 3 x 1 para el selector a llave
- 2 x 1 para el perfil neumático-mecánico

Si se utiliza la contraplaca de fijación hacer pasar el tubo arrugado en los huecos hechos a propósito, prestando atención de posicionar la placa respecto al motor como en la fig. 4.



» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS DE 600KG MARCA BAME MOD.FURY.

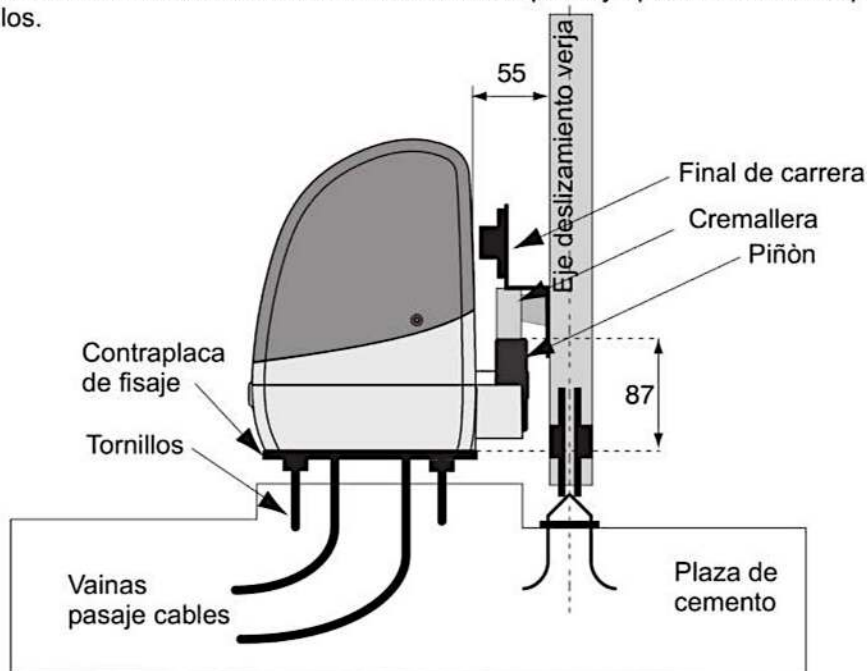
### FISAJE DEL MOTOREDUCTOR CON CONTRAPLACA

A petición al grupo motor viene incluida una contraplaca de fijaje.

Apretar los cuatro tornillos fileteados a los huecos de la contraplaca, haciéndolos salir de la parte superior de al menos 50 mm para permitir la regulación sucesiva.

Ahogar los cuatro tornillos en la plaza de cemento precedentemente preparada, alzada del terreno de al menos 50 mm, prestando atención que la contraplaca resulte perfectamente a nivel y que de los dos huecos salgan los tubos flexibles para el pasaje de los cables de conexión eléctrica.

Proceder ahora a la instalación del motor sobre la contraplaca y apretar con sus respectivas tuercas los cuatro tornillos.

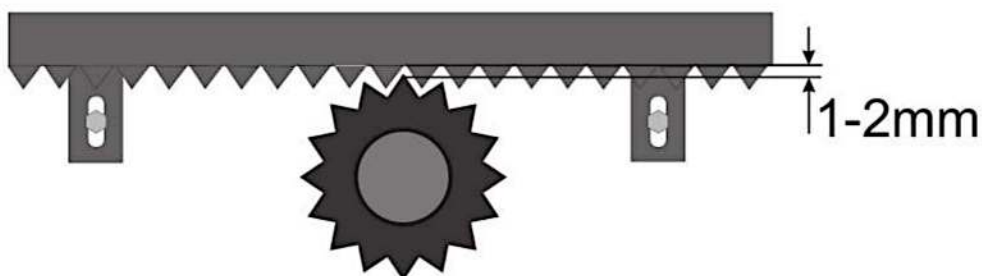


### FISAJE CREMALLERA EN NYLON

Llevar el motor en posición de desbloqueo. Apoyar el primer metro de cremallera al piñón del motor y a la verja. Marcar el hueco para el fijaje al centro del ojal en modo de tener suficiente juego para la sucesiva regulación. Hacer un hueco de 4,50 mm y fijar la cremallera con los tornillos y las plaquetas en dotación.

Unir el segundo metro de cremallera y repetir la operación indicada arriba por toda la longitud de la verja. Hacer correr manualmente la verja por el entero recorrido y verificar que el deslizamiento sea correcto, regulando la cremallera donde es necesario. Es importante dejar un juego de 1 o 2 mm entre el piñón y cremallera, para evitar que la verja pese sobre el reductor.

Terminadas las regulaciones, apretar bien los tornillos y lubricar ligeramente la cremallera.



» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS DE 600KG MARCA BAME MOD.FURY.

## FISAJE PLACAS FINAL DE CARRERA MAGNETICOS ( Fury 230 V con tarjeta eletronica incorporada)

Fijar en la verja con los tornillos autofileteados apropiados las placas de soporte de los finales de carrera magnéticos y regularlas en modo que la verja no vaya a chocar con los stops mecánicos, de los cuales la misma debe ser dotada.

Perfeccionar esta regulación utilizando los ojales hechos en los soportes magnéticos.

**Es importante instalar el imán de color amarillo en el lado del final de carrera de cierre y el imán de color verde en el lado del final de carrera de apertura.**

La distancia máxima entre el imán y el sensor de la esqueda no debe superar los 5 mm y la posición de este sensor es indicada en la fig. 6. Bloquear de nuevo el motor y proceder a la conexión eléctrica del aparato y de todos los dispositivos de comando y de seguridad.

Sensor final de carrera magnéticos



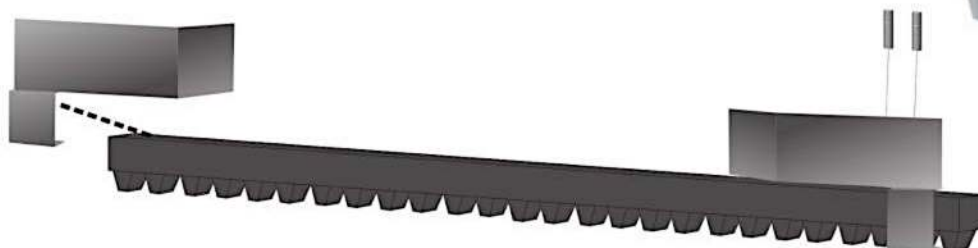
Figura 6



## FISAJE PLACAS FINAL DE CARRERA MECANICOS ( Fury 24 V y Fury 230 V syn tarjeta eletronica incorporada)

Fijar en la cremallera con los tornillos in dotaccion las placas de soporte de los finales de carrera mecánicos y regularlas en modo que la verja no vaya a chocar con los stops mecánicos, de los cuales la misma debe ser dotada.

Muelle final de carrera mecanico







Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

» OPERADOR ELECTROMECHANICO DE CREMALLERA PARA PORTONES CORREDIZOS DE 600KG MARCA BAME MOD.FURY.



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V08.23

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx